

PRAŽSKÝ MARATON VE STROMOVCE

Praha - Stromovka

Protokol o změření trati

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Pořadatel závodu: Apachi, s.r.o.

Měření provedl: Ing. Vlastimil Šroubek, certifikovaný měřič ČAS pro měření tratí , č.004
Za pořadatele byl měření přítomen Marek Blažek.

Datum měření: 13. srpna 2022

Povětrnostní podmínky: polojasno, teplota ráno 18°C, odpoledne 28 °C , čerstvý slabý vítr,
povrch trati suchý.

Použité měřicí pomůcky: Jonesův čítač, měřicí zařízení schválené IAAF/AIMS, připevněné na
zkalibrovaném jízdním kole.

II. URČENÍ TRASY BĚHU

Základní požadavek pořadatele byl přeměřit délku původní trati, na které se závod bude konat. Dále stanovil podmínku, aby trať hlavního závodu měla start i cíl na stejném místě, tj. na dráze stadionu PSK Olymp Praha.

1) TRASA BĚHU

Trasa závodu je ve své podstatě okruhový běh vedený po asfaltových cestách pražského parku Stromovka, přerušované jen na několika krátkých úsecích drobnou dlažbou.

Okruh je levotočivý a v základním měření pořadatele má měřit 5 275 m, takže maratonci poběží 8 kol, půlmaratonci polovinu, tedy 4 kola. Po startu na stadionu Olympu Praha se vyběhne zadní bránou areálu do ul. Za Císařským mlýnem a asi po 60 m zatočí vlevo na cestu směrem k podchodu pod železniční tratí a dále po hlavní promenádní cestě na rozcestí cest (cesta vpravo vede „po hrázi“ ke Šlechtově restauraci). Zde trať pokračuje rovně po hlavní cestě k Výstavišti, kde cca po 48 m je obrátka. Po návratu zpět na rozcestí zabočí vlevo ke Šlechtově restauraci a dále až na konec aleje u Maroldova panoramatu. Zde se zabočí vlevo a širokým, mírným levotočivým obloukem hlavní promenádní cesty pokračuje až k odbočce vpravo k podchodu pod železniční tratí. Za ním vede trasa rovně směrem k mostu do Troje, tedy až téměř na okraj Stromovky, kde však zabočí vlevo. Po poněkud užší cestě se přiblíží k Malé říčce, podél níž se vrátí k tunelu pod železniční tratí (po levé straně) v blízkosti Císařského mlýna, kde odbočí vpravo k areálu Olympu Praha a zadní bránou zpět na stadion. Náběhem přes krátký travnatý úsek se dostane na tartanovou dráhu cca v polovině její první zatáčky, po níž pokračuje až do cíle, odkud po stejné trase absolvuje další potřebné okruhy.

Uvedený popis vhodně doplňuje plánec celé trati, jenž je součástí tohoto protokolu.

III. ZPŮSOB BĚHU A ZPŮSOB MĚŘENÍ

Z popisu trati je zřejmé, že celá trať vede po cestách bez dopravního provozu. Závodníci tak budou mít možnost naprosto neomezeně střídavě využívat levé i pravé krajnice popsané trasy v kterémkoliv místě na trati a volit tak nejkratší možnou trať. V souladu s pravidly atletiky IAAF, pravidlo 240 „Závody na silnici“ odst. 3 bylo proto i měřící kolo vedeno po nejkratší možné linii běhu, tj. v zatáčkách vždy po vnitřní straně plynule najetého oblouku. Z toho vyplývá, že závodníci nemají prakticky žádnou možnost si trať zkrátit.

IV. VLASTNÍ MĚŘENÍ

Vlastní měření se provádělo ve shodě s pravidly atletiky, pravidlo 240 odst. 3 a poznámkou 2 tohoto pravidla. Rozumí se tím použitím tzv. koeficientu zamezení zkrácení trati v hodnotě 0,1 %, což v praxi znamená, že každý kilometr trati bude mít „měřenou délku“ 1 001 m.

Pro měření se v souladu s poznámkou 1 téhož pravidla použilo doporučené metody „kalibrovaného jízdního kola“. Tento způsob rovněž odpovídá metodice vypracované IAAF (The Measurement of Road Races Courses, IAAF, 2004, 2. vydání) využívající Jonesova čítače (5 nebo 6místného), který se namontuje na přední kolo jízdního kola.

1) KALIBRACE JÍZDNÍHO KOLA

Před vlastním měřením byla provedena předepsaná kalibrace jízdního kola s připevněným Jonesovým čítačem. K tomu byla použita kalibrační trať na nové rovné cyklistické stezce před ZOO v Plzni o délce 250 m. Měření se uskutečnilo ráno v 9.00 hodin, tedy 2 hodiny před vlastním měřením. Kalibrační trať byla ve shodě s metodikou projeta dvakrát v každém směru, tedy celkem čtyřikrát. Z naměřených hodnot na čítači pak byl vypočítán průměr a ten přepočten pro délku 1 km. K takto zjištěnému výsledku byl připočten uvedený koeficient 0,1 %.

Výsledek kalibrace: Stav čítače – počátek	227 500	rozdíl
Po 1. měření	230 334	2 834
Po 2. měření	233 170	2 836
Po 3. měření	236 004	2 834
Po 4. měření	238 838	2 834

Průměrná hodnota měřeného úseku je tedy 2 834,5 čili pro délku 1 000 m 11 338. Po připočtení koeficientu zamezení zkrácení trati 1,001 (v terminologii IAAF nazvaném SCFP) činí tato hodnota 11 349,338 po zaokrouhlení nahoru tedy **11 350**. S tímto údajem se také při měření trati pracovalo (tzv. vytyčovací konstanta).

2) POSTUP PŘI MĚŘENÍ

V diskusi o způsobu měření bylo se zástupcem pořadatele dohodnuto, že nejprve se provede klasické přeměření navrženého okruhu, jehož délka byla deklarována hodnotou 5 275 m, což znamená, že pro absolvování maratonu je okruh třeba absolvovat celkem 8krát (s celkovým přesahem 5 m). Podle výsledku se pak doměří případné prodloužení event. zkrácení trati na některém vhodném místě, které bude vybráno. S navrženým postupem vyslovil zástupce pořadatele souhlas. Jako místo startu a tedy i cíle pořadatel určil cílovou čáru tartanové dráhy PSK Olymp Praha. Od tohoto místa také proběhlo první, tedy základní měření.

Hodnoty při měření :

0 – START (počáteční stav)	239 000
1 km	239 000 + 11 350 = 250 350
1,5 km.....	250 350 + 5 675 = 256 025
2 km.....	250 350 + 11 350 = 261 700
3 km.....	261 700 + 11 350 = 273 050
4 km.....	273 050 + 11 350 = 284 400
5 km.....	284 400 + 11 350 = 295 750
Cíl - 1.kolo – 5275 m.....	295 750 + 3 121 = 298 871
Další mety (10 km až 40 km proti směru běhu)	
Počáteční stav (meta 5 km).....	300 000
10 km.....	300 000 + 3 121 (275 m) = 303 121
15 km.....	303 121 + 3 121 (275 m) = 306 242
20 km.....	306 242 + 3 121 (275 m) = 309 363
25 km.....	309 363 + 3 121 (275 m) = 312 484
30 km.....	312 484 + 3 121 (275 m) = 315 605
35 km.....	315 605 + 3 121 (275 m) = 318 726
40 km.....	318 726 + 3 121 (275 m) = 321 847

Všechny tyto mety jsou označeny v plánu tratě maratonu, který je součástí tohoto protokolu.

3) VÝSLEDEK MĚŘENÍ A DALŠÍ ŘEŠENÍ

Výsledkem měření, jehož postup je popsán v předchozí kapitole, bylo zjištění, že celková délka pořadatelem vybraného okruhu činí 5 275 m, je tedy totožná s předchozím měřením, které provedl Ing.Pavel Frček 17.června 2017 .

Důležitá poznámka: na trati se vyskytuje několik míst ostřejších změn směru běhu, např. zatáčka u Maroldova panoramatu, odbočka z hlavní promenádní cesty vpravo pod železniční viadukt směrem k mostu do Troji a pravotočivá zatáčka u viaduktu v blízkosti Císařského mlýna.

Je proto nezbytně nutné, aby pořadatel zejména v těchto místech umístil příslušné zábrany (oplůtky nebo tzv. mlíko, případně jejich kombinace), aby si závodníci nemohli jakýmkoliv způsobem zkrátit trať, ať už po trávníku či jinak.

4) POPIS MÍSTA STARTU MARATONU, PŮLMARATONU, 10 KM A CÍLE

Ve shodě s výsledkem měření jsou dále popsána místa startu a cíle. Pokud jde o označení kilometrů, vzhledem k počtu okruhů a možné dezorientaci závodníků si pořadatel vyžádal značení pouze prvních pěti km a dále pak jen jednotlivé 5kilometrové mety, tj. 10, 15 až 40 km. Při délce okruhu 5 275 m jsou od sebe vzdáleny 275 m proti směru běhu. Kromě toho bylo ještě vyznačeno místo startu pro doplňkovou trať na 10 km. Popis jednotlivých kilometrů v následující části je formulován jako při pohledu ve směru běhu.

Start maratonu i půlmaratonu (8 kol resp. 4 kola) – Cílová čára na tartanové dráhy stadionu PSK Olymp Praha ve Stromovce

Start na 10 km – Cesta od bývalého objektu Císařský mlýn (dnes např. sídlo velvyslanectví Gruzie), 1 m za sloupem veřejného osvětlení (dále jen VO) č. 604 850, druhý od podjezdu. Do cíle 4 725 m + 1 kolo (5 275 m) . První kolo je tedy zkráceno o 550 m.

1 km – Hlavní promenádní cesta od Císařského mlýna, u 2. stromu vlevo za odbočkou k bývalé myslivně (viz foto v příloze)

OBRÁTKA – 1 500 m , 6,5 m za seříznutým stromem (viz foto v příloze), 13 m před sloupem veřejného osvětlení číslo 704878

2 km – Za Šlechtovou restaurací, 3 m za sloupem veřejného osvětlení číslo 704960 (viz foto v příloze)

3 km – V oblouku hlavní promenádní cesty od Maroldova panoramatu, 1,5 m za sloupem číslo 704894 (viz foto v příloze)

4 km – Cesta podél Malé říčky, 5 m před stromem (lípa s bradavicemi – viz foto v příloze)

5 km – Atletická dráha PSK Olymp Praha, 25 m za startovní čárou pro běh na 1 500 m, totožné s koncem předávacího území v 5. dráze

10 km – Na cestě od brány areálu PSK Olymp Praha, 1 m před nečíslovaným sloupem VO na konci administrativní budovy

15 km – Cesta od Císařského mlýna, v rozcestí odbočky na cestu po levé straně Malé říčky, u rozcestníku cyklostezek

20 km – Cesta podél Malé říčky, cca 35 m za hrází na Malé říčce

25 km – Cesta podél Malé říčky, cca 40 m za dětským hřištěm u Malé říčky (tzv. „opičí dráha“)

30 km – Cyklistická stezka, v blízkosti 2 modřínů

35 km – Za železničním podjezdem na cestě k mostu do Troje, 7 m před sloupem veřejného osvětlení č.702 794

40 km – Hlavní promenádní cesta od Maroldova panoramatu, 75 m od mety 3 km, 2 m před sloupem veřejného osvětlení č. 702 784

Cíl (společný pro všechny vypsané tratě (maraton, půlmaraton, případně i 10 km) –
V rovině startu

5) VÝŠKOVÝ PROFIL TRATI

Trať závodu je jako celek rovinatá, převýšení na okruhu je 5 m a pohybuje se v nadmořské výšce kolem 200 m. Součástí tohoto protokolu je celkový plánek trati .

6) CERTIFIKÁT PRO TRATĚ ZÁVODU „PRAŽSKÝ MARATON VE STROMOVCE“

Na základě znění tohoto protokolu vydávám osvědčení, že trať uvedeného závodu byla změřena v souladu s pravidly atletiky, splňuje všechny podmínky metodiky IAAF/AIMS pro měření tratí mimo dráhu a ve smyslu předchozího měření a následných úprav její jedno kolo měří 5 275 m, což při absolvovaných 8 kolech splňuje podmínku délky maratonu (resp. po 4 kolech délku půlmaratonu).

Toto osvědčení platí jen tehdy, jestliže pořadatel uskuteční závod přesně podle zde popsané a změřené trati a při splnění podmínek uvedených v poznámce. Platnost certifikátu je dle směrnice Českého atletického svazu 5 let, tj. do 13.srpna 2027.

Praha 13. srpna 2022

Měřič ČAS: Ing. Vlastimil Šroubek
Strážnická 1005/20
32300 Plzeň

